

BÖLCSKEI ELEMÉR

1917-1977

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Hidak és Szerkezetek Tanszéke kegyelettel emlékezik meg egyik jogelődje, a Vasbetonszerkezetek Tanszéke egykori vezetőjéről, dr. Bölcskei Elemér egyetemi tanárról, a Magyar Tudományos Akadémia levelezo tagjáról. AZ ÉKME volt rektorhelyetteséről halálának 25. évfordulója alkalmából.

Bölcskei Elemér Pestszentlőrincen született 1917. november 11-én. A budapesti József Nádor Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem Mérnöki és Építésmérnöki Karának Mérnöki osztályán 1940-ben szerzett mérnöki oklevelet. Magasra ívelő szakmai életútjának első szakaszát az a szerencse övezte, hogy minden idők egyik legzeniálisabb szerkezettervező mérnöke, Menyhárd István (1902-1969) irodájában dolgozhatott. Az 1946-ig ott töltött idő alatt számos jelentős mélyépítési műtárgy és ipari épület – ennek során héjszerkezetű tetők – tervezésében vett részt. 1946-tól magántervezői praxist folytatott. Ezt követően az Építéstudományi és Tervező Intézet szolgálatában állt. Ennek az intézménynek az átszervezése után az Állami Mélyépítési Tervező Intézet (ÁMTI) munkatársa lett. Később az Út-, Vasútervező Vállalat (UVATERV) vasbeton híd osztályát vezette.

E tervezői munkában telt éveihez számos jelentős alkotás fűződik. Az elsők közé tartoztak hazánkban az általa tervezett feszített vasbeton lemezhidak és gerendahidak (pl. a perei Hernád-híd). Az első hazai helyszíni előregyártással készült vasbeton hídszerkezet, a Bolond-úti völgyhíd a 6. sz. főúton, s ennek közelében az első ferde lábú híd az ő munkája. A világviszonylatban új utat nyitó V-lábú hidat (a dunaujvárosi, vasút feletti közúti felüljárót) Bölcskei Elemér neve fémjelzi. Magyarország mindmáig legnagyobb vasbeton ívhídja, a Mecseknádasd és Varasd közötti híd is az ő alkotó munkájának eredménye. Az általa tervezett egyéb vasbeton hidak hosszú sorából álljon itt néhány: A monori felüljáró, a vasút feletti bonyhádi, hidas, kiskunfélegyházi híd, a pocsjai Berettyó híd és a Berettyó éri híd, a rábahídvégi Rába-híd, a sajaszentpéteri Vörös Jankó híd, a Keleti Focsatorna hídja Tiszavasvárinál, Tiszalöknél, a 3321-es útnál.

Miközben munkája korszakalkotó volt a vasbetonépítés terén, otthon volt a szerkezetépítés többi ágában is. Tervezett acélszerkezetű antennatornyokat, faszervezeteket és alumínium hidakat. A szabadszállási alumínium híd európai viszonylatban is első volt.

Tervezői praxisa és tudományos vénája alapján 1955-ben az akkori Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem II. sz. Hídépítéstan Tanszékére hívta meg docensi állás betöltésére Mihailich Gyozo (1877-1966).

Bölcskei Elemér 1956-ban védte meg vasbeton rudak stabilitásának tárgykörében írt kandidátusi értekezését. Az ÉKME 1960-ban avatta műszaki doktorrá. Héjak általános elméletéről írt akadémiai doktori értekezését ugyanabban az évben védte meg. A Magyar Tudományos Akadémia 1967-ben választotta levelezo tagjai közé. Akadémiai székfoglalóját a valószínűség-számításon alapuló méretezés tárgyában tartotta.

1955-ben nagy lendülettel kapcsolódott be az oktató munkába. A vasbeton hidak, a faszervezetek, a térbeli vasbeton szerkezetek oktatását szakmai és tudományos munkája alapján fejlesztette tovább. Eloatásokat tartott a Mérnöki Továbbképző Intézetben és szakmérnöki tanfolyamokon.

Egyetemi tanárrá 1961-ben nevezték ki. 1962-ben, a II. sz. Hídépítéstani Tanszék kettéválásakor megalapította a Vasbetonszerkezetek Tanszékét, amelyet korai haláláig vezetett. Tanszékvezetői munkájára a határozottság, az igényesség és a példamutatás volt jellemző. Tanszéki feladatai mellett más fontos funkciókat is betöltött. Több évig a Muvelodési Minisztérium felsőoktatási főosztályának helyettes vezetője volt. 1964-1966-ig volt az ÉKME tudományos rektorhelyettese. Több akadémiai bizottságban vállalt tisztséget, majd az MTA Tudományos Minősítő Bizottsága (TMB) építés- és közlekedéstudományi szakbizottságának elnöke volt. Szerepet vállalt többek között a Közlekedéstudományi Egyesületben, szaklapok szerkesztőbizottságában, az IVBH-IABSE-AIPC, a FIP és az IASS magyar tagozataiban.

Tudományos eredményeit e helyen nehéz lenne teljességükben méltatni, csak áttekintő felsorolásra szorítkozhatunk. Elso kutatásai szorosán kapcsolódtak tervezői tevékenységéhez. Kutatta az alumínium tartószerkezetekben való viselkedését, kidolgozta a V-lábú hidak elméletét, s később ezt fejlesztette tovább az általa ágas tartóknak elnevezett szerkezetek elméletére. Új elemekkel gazdagította az öszvértartók elméletét. Kidolgozta nagyszilárdságú acél kábelek ívhidak vonórúdjaként való alkalmazásának módját és a beszabályozás elméleti alapjait. Új eredményekkel járult hozzá a membránhéjak elméletéhez az alakváltozások pontosabb meghatározásával. Sok területen fejlesztette a stabilitáselméletet. Foglalkozott a két pontban felfüggesztett rúd állékonyságával s a rugalmas anyagú nyomott rúd határ-teherbírásával, ebben a témakörben írt disszertációja alapján ítélte oda számára az MTA a kandidátusi fokozatot. E téren elért általános érvényű eredményeit specializálta faszervezetű oszlopokra. Jelentősek voltak azok a kutatásai, amelyek újszerű szerkezetek megvalósítását célozták, ezek közé tartozott a héjszervezetű hídfok elméletének és konstrukciós módszerének kidolgozása. Amikor felmerült a bauxitbeton szilárdságsökkenésével kapcsolatos, jelentős hazai építményállományt érintő probléma, munkatársaival sokrétű kutatást végzett az anyag és a szerkezetek viselkedésének alapos megismerésére. Hajlított héjak általános elméletének kidolgozásával gazdagította a héjelméletet, az e témakörben végzett kutatásai alapján nyerte el a muszaki tudomány doktora akadémiai tudományos fokozatot. Héjelméleti munkásságát kiterjesztette a lapos héjakra, ugyanakkor útmutatást adott a gyakorlati alkalmazásra is. A tartószerkezeti problémák során felmerült, az anyagok tulajdonságaival összefüggő több kérdésre terjesztette ki kutatásait, és pedig a szilárd test reológiai tulajdonságaira, az epoxibeton viselkedésére, a feszítőacélok mechanikai tulajdonságaira. Építmények biztonságával kapcsolatban végzett kutatásait számos területen, így a gombafödémek és általában a nyírt vasbeton szerkezeti elemek vizsgálatára alkalmazta. A szerkezetek biztonságának megítélését szolgáló valószínűség-elméleti módszerek kifejtése képezte akadémiai székfoglalójának tárgyát.

Bölcskei Elemér mindig arra törekedett, hogy a kutatási eredmények helyet kapjanak a gyakorlatban. Ezt egyrészt a tervezési munkákban, másrészt a szabványalkotásban realizálta. Az utóbbi érdekében hosszú időn át vezette az MSZ

tartószerkezeti tervezés szabvány-sorozatának kidolgozásával foglalkozó bizottságot, s közreműködött a hídszabályzatok továbbfejlesztésében is.

Fáradhatatlanul dolgozott a szakterület, a tudományág, az oktatás fejlesztésében. Számottevő részt vállalt a tanszék működési feltételeinek javításában, nagymértékben járult hozzá az 1975-ben felavatott laboratórium létrehozásához s részt vállalt a két szerkezetépítő tanszéknek helyet adó Z épület megépítésének elokészítésében. Utóbbi elkészültét sajnos már nem érthette meg.

Meghatározó személyisége volt a magyar híd- és szerkezetépítésnek, az építéstudománynak, a mérnökképzésnek, az oktatás- és tudományszervezésnek. Több mint 120 publikációja, - köztük szak- és tankönyvei - ma is értékes források az iparnak és az oktatásnak.

Bölcskei professzort alkotó tevékenységének csúcspontján súlyos betegség támadta meg, mely egyre nagyobb mértékben korlátozta mozgását. O egyedülálló akaratával hosszú időn át úrrá lett az ott ért nehézségeken. Emelkedett elmével, deruvel, az elhivatottság tudatával dolgozott, irányította a tanszék, ápolta a tanszék ipari és tudományos kapcsolatait. Szinte utolsó leheletéig aktív volt, tervezte a tanszék jövőjét, kórházi ágyán is tanácsokat adott munkatársainak.

Fiatalon távozott el körünkből, családjá köréből.

Emléke kimagasló műszaki alkotásaiban, műveiben és a magyar mérnök-társadalom emlékezetében él.

BÖLCSKEI ELEMÉR PUBLIKÁCIÓI

- [1] Bölskei E.: A sínelület kopása. *Technika*, 1940. 2. p. 39.
- [2] Bölskei E.: Olaszország útügye a világháború után. *Technika*, 1942. 5. pp. 146-147.
- [3] Bölskei E.: A szabadszállási alumínium híd. *Mélyépítéstudományi Szemle*. I. (1951) pp. 202... 208.
- [4] Bölskei E.: V-lábú szerkezetek. *Mélyépítéstudományi Szemle*. I. (1951) pp. 342... 347.
- [5] Bölskei E. – Haviár Gy.: Alumínium híd a szabadszállás. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 5. (1952) pp. 163...182.
- [6] Bölskei E.: Pontes sur pieds en „V”. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* IV. (1954) 1-4. pp. 155... 162.
- [7] Bölskei E.: Vastartóval együttműködő vasbeton lemezszerkezetek. *Magyar Építőipar*. I. (1952) pp. 285... 288.
- [8] Bölskei E. – Petúr A.: Elorekesztett vasbetonpallós hídszerkezetek. *Mélyépítéstudományi Szemle*. II. (1952) pp. 456... 462.
- [9] Bölskei E.: Nagyszilárdságú acélkábel vonórúd. *Mélyépítéstudományi Szemle*. II. (1952) pp. 527... 531.
- [10] Bölskei E.: *Elorekesztett betonhidak*. Mérnöki Továbbképző Intézet, Budapest, 1953.
- [11] Bölskei E.: Déformation des voiles minces. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 5. (1952) pp. 489... 506.

- [12] Bölcskei E.: Hozzászólás Haviár Gyozó „A szabadszállási alumínium híd építésénél szerzett tapasztalatok” c. előadásához. *MTA Műsz. Tud. Oszt. Közleményei*. VI. (1953) pp. 179... 200.
- [13] Bölcskei E.: *Eloregyártott vasbeton hídszerkezetek*. Mérnöki Továbbképző Intézet, Budapest, 1953.
- [14] Bölcskei E.: Eloregyártott vasbeton hídszerkezetek. *Mélyépítéstudományi Szemle*, III. (1953) 69... 88.
- [15] Bölcskei E.: Membránhéjak alakváltozása. *Magyar Építőipar*, 2. (1953) pp. 93... 100.
- [16] Bölcskei E.: Két ponton felfüggesztett egyenes tengelyű rúd stabilitása. *Mélyépítéstudományi Szemle*, III. (1953) pp. 433... 437.
- [17] Bölcskei E.: Ferdelábú kerethidak. *Mélyépítéstudományi Szemle*, III. (1953) pp. 488... 491.
- [18] Bölcskei E.: *Elorefeszített hídszerkezetek. Feszített betonszerkezetek II.* (Szerk.: Böröcz I.) Közlekedési Kiadó, Budapest, 1953.
- [19] Bölcskei E.: Legnagyobb hazai ívhídunk tervezése. *Mélyépítéstudományi Szemle*. IV. (1954) pp. 119... 130.
- [20] Bölcskei E.: Die Stabilität des auf zwei Punkten aufgehängten geraden Balkens. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 8 (1954) pp. 243... 256.
- [21] Bölcskei E.: Teherhordó szerkezetek tervezésére vonatkozó előírások alapelveiről. *Mélyépítéstudományi Szemle*, IV. (1954) pp. 443... 453.
- [22] Bölcskei E.: A keleti Focsatorna közúti hídjai. *Közlekedési Építő*, 172 (1954) pp. 189-190.
- [23] Bölcskei E. – Haviár Gy.: An aluminium bridge in Hungary. *Light Metals*, 1955. pp. 106... 110.
- [24] Bölcskei E. – Haviár Gy.: Aluminiumbrücke in Szabadszállás, Ungarn. *Bauplanung-Bautechnik*, 1955. pp. 191... 197.
- [25] Bölcskei E.: Hozzászólás Garai Tamás „Statikai fogalmak egységes megnevezéséről és meghatározásáról” c. cikkéhez. *Mélyépítéstudományi Szemle*, V. (1955) pp. 313-314.
- [26] Bölcskei E.: Rugalmas anyagú nyomott rúd határteherbírása. *Mélyépítéstudományi Szemle*, V. (1955) pp. 365... 369.
- [27] Bölcskei E.: A nyomott rúd határteherbírása. *Magyar Építőipar*, 4. (1955) pp. 432... 436.
- [28] Bölcskei E.: A nyomott rúd határteherbírásának kiszámításáról. *MTA Műsz. Tud. Oszt. Közleményei*. XIX. (1956) pp. 177... 183.
- [29] Bölcskei E.: Külpontosan nyomott négyszög keresztmetszetű farúd határteherbírásának kiszámítása. *MÉLYÉPTERV Tudományos Közlemények*, 15 (1955) pp. 3... 19.
- [30] Bölcskei E.: A nyomott rúd teherbírása. *UVATERV Műszaki fejlesztés*, 5 (1955) pp. 21... 26.
- [31] Bölcskei E.: *Hídszerkezetek*. Felsőoktatási Jegyzetellátó V., Budapest, 1956.
- [32] Bölcskei E.: Limit design of compression bar. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 15. (1956) pp. 19... 36.
- [33] Bölcskei E.: Limit load capacity of the compression bar. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 15. (1956) pp. 19... 36.

- [34] Bölskei E.: V-shaped frames for supporting bridges. *Concrete and Constructional Engineering*, 51. (1956) pp. 19... 36.
- [35] Bölskei E.: High-tensile steel cable tie-rods. *ÉKME Tud. Közl. Extracts from the scientific works of the Dept. of Bridge Construction II*, 1957. pp. 23... 39.
- [36] Bölskei E.: The limit load carrying capacity of compression bars made of plastic materials. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 17. (1957) pp. 3... 24.
- [37] Bölskei E.: Újszeru hídfok. *Mélyépítéstudományi Szemle*, VII. (1957) pp. 355... 359.
- [38] Bölskei E.: New-type abutment of bridges. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 22. (1958) pp. 135... 148.
- [39] Bölskei E. – Szalai K.: A bauxitbeton építményekrol. *Magyar Építőipar* 7. (1958) pp. 474... 477.
- [40] Bölskei E.: Alapozási héjszerkezetek. *Mélyépítéstudományi Szemle*, IX. (1959) pp. 72... 73.
- [41] Bölskei E.: Alapozási héjszerkezetek. *Muszaki Élet* XIX. (1959) 13.
- [42] Bölskei E.: Hajlított héjak általános elmélete. *Magyar Építőipar*, 9. (1959) pp. 494... 504.
- [43] Bölskei E.: Nouveau types de coulées de ponts. *Béton Armé*, 20. (1959) pp. 33... 38.
- [44] Bölskei E. – Csaba L. – Láng-Miticzky T.: *Vasbetonhidak*. Muszaki Könyvkiadó, Budapest, 1959.
- [45] Bölskei E.: Vasbeton hídszerkezetek. *Mérnöki Kézikönyv 3. kötet* (Szerk.: Palotás L.), Muszaki Könyvkiadó, Budapest, 1959. pp. 1123... 1172.
- [46] Bölskei E.: *Faszerkezetek*. Felsőoktatási Jegyzetellátó V. Budapest, 1960.
- [47] Bölskei E.: Application of shell structures for foundations. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 28. (1960) pp. 199... 208.
- [48] Bölskei E.: Dr. Pelikán József: „Tartószerkezetek” egyetemi tankönyv (könyvismertetés). *Felsőoktatási Szemle*, 9. (1960) pp. 502... 504.
- [49] Bölskei E. – Domján J.: Kissüllyedésu alapok. *Mélyépítéstudományi Szemle*. X. (1960) pp. 166... 171.
- [50] Bölskei E.: Hajlított héjak általános elmélete. *Magyar Építőipar* 9. (1960) pp. 511... 514.
- [51] Bölskei E.: Dr. Gyengo Tibor és dr. Menyhárd István „Vasbetonszerkezetek elmélete, méretezése és szerkezeti kialakítása” c. könyvének ismertetése. *Mélyépítéstudományi Szemle* X. (1960) pp. 527... 528.
- [52] Bölskei E.: Allgemeine Theorie der gekrümmten Schalen. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 31. (1960) pp. 391... 423.
- [53] Bölskei E.: Theorie der allgemein gekrümmten Schalen. *IVBH Abhandlungen*, 20. (1960) pp. 19... 31.
- [54] Bölskei E. – Domján J.: Foundation with small settlement. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 33. (1961) pp. 179... 194.
- [55] Bölskei E.: Lapos héjak elmélete és gyakorlati alkalmazása. *ÉKME Tud. Közl.* 6. (1960) pp. 259... 275,
- [56] Bölskei E.: Szilárd testek alapvető reológiai tulajdonságairól. *Építés- és Közlekedéstudományi Közlemények* 5. (1961) pp. 3... 27.

- [57] Bölcskei E.: Über die Grundlagen der rheologischen Eigenschaften der Festkörper. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 34. (1961) 369... 401.
- [58] Buray Z. – Bölcskei E. – Csellár Ö. – Domony A.: *Alumíniumszerkezetek*. Muszaki Könyvkiadó, Budapest, 1961.
- [59] Bölcskei E. – Brajannisz T. – Kaliszky S.: Csonkakúp héjalapok tervezése. *ÉTI Tud. Közl.* 22. (1962) pp. 3...116.
- [60] Bölcskei E.: *Vasbetonszerkezetek. Csarnokok*. MTKI, Tankönyvkiadó, Budapest, 1962.
- [61] Bölcskei E.: *Vasbetonépítéstan. Hídszerkezetek*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1962.
- [62] Bölcskei E.: Statical problems of compression members. *ÉKME Tud. Közl.* 9. (1963) pp. 291... 310.
- [63] Bölcskei E.: Ágas tartók. *Mélyépítéstudományi Szemle*. XIII. (1963) pp. 16... 21.
- [64] Bölcskei E.: Térbeli ágas tartók. *Mélyépítéstudományi Szemle*, XIII. (1963) pp. 489...491.
- [65] Bölcskei E. – Csellár Ö.: Alumíniumszerkezetek magyar méretezési előírásainak alapjai. *Alumínium Konferencia OMBKE II*. 1963. pp. 23.1...23.15.
- [66] Buray Z. – Bölcskei E. – Csellár Ö. – Domony A.: Stavebné konstrukcie z hlinika. *SVTL Bratislava*, 1963. p. 260.
- [67] Bölcskei E.: A nyomott rúd statikai kérdései. *MTA Musz. Tud. Oszt. Közl.* 34. (1964) pp. 107... 125.
- [68] Bölcskei E. – Tassi G.: *Vasbetonépítéstan. Feszített betonszerkezetek*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1964.
- [69] Bölcskei E.: *Vasbetonépítéstan. Általános hídépítés. Vasbetonhidak*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1964.
- [70] Bölcskei E. – Tassi G. - Klatsmányi T.: *Vasbetonépítéstan. Feszített tartók számítása*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1964.
- [71] Bölcskei E. – Juhász B.: *Szerkezetépítés*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1965.
- [72] Bölcskei E. – Klatsmányi T.: Epoxi-beton. *Mélyépítéstudományi Szemle*. XV. (1965) pp. 277... 282.
- [73] Bölcskei E. – Orosz Á.: *Vasbetonszerkezetek I. Lemezes szerkezetek, bunkerek, silók*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1965.
- [74] Bölcskei E. – Szerémi L. – Klatsmányi T.: *Vasbetonépítéstan. Hídszerkezetek számítása*, Tankönyvkiadó, Budapest, 1966.
- [75] Bölcskei E. – Orosz Á.: *Vasbetonszerkezetek II. Héjszerkezetek elmélete*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1966..
- [76] Bölcskei E. – Klatsmányi T.: *Hídépítéstan I. rész*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1966.
- [77] Bölcskei E.: A vasbetonépítés újabb eredményei. *Magyar Építőipar*, 15. (1966) pp. 365... 372.
- [78] Bölcskei E.: *A bauxitcementről és a bauxitbetonról általában*. Mérnöki Továbbképző Intézet, Budapest, 1966.
- [79] Bölcskei E. – Tassi G.: *Vasbeton szerkezetek. Csarnokok*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1966.
- [80] Bölcskei E.: *Vasbeton adótoronyok*. Mérnöki Továbbképző Intézet, Budapest, 1966.

- [81] Bölcskei E.: Méretezés határfeszültségekre. *Alumínium Kézikönyv* (Szerk.: Domony A.) Muszaki Könyvkiadó, Budapest, 1967. pp. 717... 742
- [82] Bölcskei E.: Obliczenia na naprezenia graniczne. *Alumínium Poradnik*. (Szerk.: Domony A.) Muszaki Könyvkiadó, Budapest, 1967. pp. 917... 924.
- [83] Bölcskei E. A Vasbetonszerkezetek oktatása az Építőmérnöki Karon. *Magyar Építőipar*, 16. (1967) pp. 506... 510.
- [84] Bölcskei E.: A bauxitbeton építményekről. *Építés- és Közlekedéstudományi Közlemények*, 11. (1967) pp. 3... 17.
- [85] Bölcskei E. – Szépe F. – Klatsmányi. T.: *Hídépítéstan II. rész*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1967.
- [86] Bölcskei E. – Orosz Á.: *Vasbetonszerkezetek, III. rész. Folyadéktartályok. Különleges Vasbetonszerkezetek*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1967.
- [87] Bölcskei E. – Szerémi L. – Klatsmányi T.: Kiegészítés a *Vasbetonépítéstan, Hídszerkezetek számítása c. jegyzethez*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1967.
- [88] Bölcskei E. – Csonka P.: A szovjet tudomány fobb eredményei a mérnöki szerkezettan területén. *MTA VI. Oszt. Közleményei.*, 39. (1967) pp. 41... 49.
- [89] Bölcskei E. – Juhász B. – Orosz Á. – Szalai K. – Tassi G.: *Vasbetonszerkezetek a Vízépítő és Közlekedésépítő Mérnöki Szak hallgatói részére*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1967.
- [90] Bölcskei E.: *Beton-, vasbeton- és feszítettbeton hidak*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1968.
- [91] Bölcskei E. – Szalai K.: A bauxitbeton szerkezetek felülvizsgálata. *Magyar Építőipar.*, 17.(1968) pp. 193... 200.
- [92] Bölcskei E.: A magasépítési vasbetonszabályzat új előírásai. *Magyar Építőipar* 17. (1968) pp. 461... 467.
- [93] Bölcskei E. – Szalai K.: Bauxitbeton építmények teherbírásai tartaléka. I. rész. *Magyar Építőipar*, 18. (1969) pp. 465... 486.
- [94] Bölcskei E. Bauxitbeton építmények teherbírásai tartaléka. II. rész. *Magyar Építőipar*, 18. (1969) pp. 635... 638.
- [95] Bölcskei E.: Hlinik v dopravě. *Priručka o hlinika*. (Szerk.: Domony A.) Muszaki Könyvkiadó, Budapest, 1969. pp. 561... 569.
- [96] Bölcskei E. – Tassi G.: *Vasbeton szerkezetek. Feszített tartók*. Tankönyvkiadó, Budapest, 1970.
- [97] Bölcskei E.: A héjszerkezetek hazai fejlődése. *Magyar Építőipar*. 19. (1998) pp. 257... 266.
- [98] Bölcskei E.: Gombaszerkezetek a szabályzati előírások tükrében. *Magyar Építőipar*. 19. (1970) pp. 310... 328.
- [99] Bölcskei E.: Építményeink biztonsága. *Muszaki Tudomány*. 41. (1968) pp. 167... 184.
- [100] Bölcskei E.: Dr. Menyhárd István 1902-1969. *Magyar Építőipar*, 18. (1969) p. 565.
- [101] Bölcskei E.: Építmények teherhordó szerkezeteinek tervezésére vonatkozó szabványsorozat. *Építésügyi Szemle*. 13. (1970) pp. 230... 235.
- [102] Bölcskei E.: Menyhárd István élete és munkássága. *Muszaki Tudomány*, 43. (1970) pp. 35... 46.

- [103] Bölskei E.: Reinforced concrete flat slabs as reflected by various specifications. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 68. (1970) pp. 265... 282.
- [104] Bölskei E. – Kármán T.: Vasbetonszerkezetek nyírási teherbírása. *Magyar Építőipar.* 19. (1970) pp. 449... 458.
- [105] Bölskei E.: Építményeink biztonsága. *MSZH Épületek és építmények teherhordó szerkezetei II.* Közgazdasági és Jogi Könyvkiadó, Budapest, 1970. pp. 2067...2085.
- [106] Bölskei E. – Mistéth E.: Feszítőhuzalok szilárdsági tulajdonságai. *Mélyépítéstudományi Szemle.* XXI. (1971) pp. 145... 154.
- [107] Bölskei E. – Orosz Á.: *Vasbeton szerkezetek. Faltartók, lemezek, tárolók.* Tankönyvkiadó, Budapest, 1972.
- [108] Bölskei E. (szerk.): *Eloírások és táblázatok vasbeton szerkezetek tervezéséhez.* Tankönyvkiadó, Budapest, 1973.
- [109] Bölskei E.: A szerkezeti tervezés új szabványeloírásai. *Magyar Építőipar,* 22. (1973) pp. 65... 68.
- [110] Bölskei E.: Az építmények szerkezeti tervezésének új szabványeloírásai. *Szabványosítás,* 25. (1973) pp. 67... 71.
- [111] Bölskei E. – Mistéth E.: Designing on the basis of the theory of probability. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 74. (1973) pp. 9... 20.
- [112] Bölskei E. – Orosz Á.: *Vasbeton szerkezetek. Héjak.* Tankönyvkiadó, Budapest, 1973.
- [113] Bölskei E. - Dulácska E. (szerk.): *Statikusok Könyve.* Muszaki Könyvkiadó, Budapest, 1974.
- [114] Bölskei E.: Forgásfelület alakú membránhéjak alakváltozása. *BME Építőanyagok Tanszék Tudományos Közleményei.* 1975. pp. 7... 24.
- [115] Bölskei E. – Kilián J.: Dr. Palotás László 70 éves. *BME Építőanyagok Tanszék Tudományos Közleményei.* 1975. pp. 5-6.
- [116] Bölskei E. – Szerémi L. Fejnélküli gombafödém. *Magyar Építőipar* 23. (1974) pp. 697... 701.
- [117] Bölskei E.: Redozott kúphéj. *Mélyépítéstudományi Szemle* 25. (1975) pp. 19...21.
- [118] Bölskei E.: Membránhéjak hengerkoordinátákban. *Magyar Építőipar,* 24. (1975) pp. 385... 390.
- [119] Bölskei E.: Deformation of membrane shells of revolution. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 81. (1975) pp. 3... 15.
- [120] Bölskei E. – Szalai K.: *Vasbetonszerkezetek. Vasbetonszilárdságtan.* Tankönyvkiadó, Budapest, 1975.
- [121] Bölskei E.: Membrane shells written in cylindrical co-ordinates. *Acta Technica Acad. Sci. Hung.* 82. (1976) pp. 233... 244.
- [122] Bölskei E.: Corrugated conical shells. *Acta Technica Acad, Sci. Hung.* 82 (1976) pp. 1... 7.
- [123] Bölskei E.: Csuklya alakú héjak. *Muszaki Tudomány,* 52 (1976) pp. 371... 381.
- [124] Bölskei E.: Haubenschalen. *Acta Technica. Acad. Sci. Hung.* 84. 3-4. (1977) pp. 195... 205.